

(Optionnelle: Carte enfichable pour feu de signalisation pour lampes à 230V) code 7282

Le programmeur Elpro S40 de nouvelle conception, est utilisé avec les bornes escamotables Strabuc, Coral et Vigilo. Alimenté en 230V monophasé, il répond aux normes de sécurité de Basse Tension BT 93/68/CE et de la Compatibilité Electromagnetique EMC 93/68/CE. L'installation doit être effectuée par un technicien spécialisé, suivant les normes de sécurité en vigueur. Le constructeur décline toute responsabilité pour l'utilisation impropre du programmeur et il se réserve le droit de modifier ou d'apporter des modifications au programmeur ou à cette notice à n'importe quel moment.

Dip-Switch:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON
OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

- 1= ON Cellule arrêtée à l'ouverture
- 2= ON Radio n'inverse pas à l'ouverture
- 3= ON Ferme en Automatique
- 4= ON Présignalisation active
- 5= ON Radio pas-pas avec arrêt intermédiaire
- 6= ON Service d'une seule borne passage piétons Moteur M1
- 7= ON Service Homme Mort
- 8= Feux de circulation (voir carré des fonctions)
- 9= Feux de circulation (voir carré des fonctions)
- 10= ON Lampe de signalisation non active en pause
- 11= ON Refermeture en pause après passage devant les cellules photo
- 12= ON Temps de travail maximum 90s

IMPORTANT:

- Le programmeur doit être installé dans son boîtier de protection dans un endroit abrité et sec.
- Appliquez à l'alimentation du programmeur un interrupteur Magnéto-thermique différentiel du type 0,03A à haute sensibilité.
- Pour l'alimentation, le moteur électrique et la lampe de signalisation utiliser des câbles à fils de 1,5 mm² pour distances à 50mt; pour le fin de course et les accessoires il suffit 1mm²
- Si l'on n'utilise pas les photocellules, accoupler à pont les bornes 1 et 2.
- Si l'on n'utilise aucun clavier accoupler à pont les bornes 3 et 6.

N.B: Pour d'applications telles que: lampes d'éclairage, télécaméra etc. utiliser des relais statiques pour ne pas avoir des perturbations du microprocesseur.

Led di Diagnostic:

- L1= Ouverture piétons, normalement **NON ALLUME**, s'allume au commande Ouvre Piétons
- L2=Cellules photoélectriques, normalement **ALLUME**, s'éteint en presence d'obstacle
- L3= Ouvre, normalement **NON ALLUME**, s'allume à l'impulsion ouvre
- L4= Ferme, normalement **NON ALLUME**, s'allume à l'impulsion Ferme
- L5= Arrêt, normalement **ALLUME**, s'éteint à l'impulsion d'arrêt
- L6= Radio, normalement **NON ALLUME**, s'allume à l'impulsion Radio
- L7= Normalement **ALLUME**, tension de réseau et fusibles F1, F2, F3, F4 intacts
- L8= Fin de course en Ouverture M1, normalement **ALLUME**, non allumé si la borne est baissée
- L9= Fin de course Ferme M1, normalement **ALLUME**, non allumé si borne soulevée
- L10= Fin de course Ouvre M2, normalement **ALLUME**, non allumé si borne baissée
- L11= Fin de course Ferme M2, normalement **ALLUME**, non allumé si borne soulevée
- L12= Fin de course Ouvre M3, normalement **ALLUME**, non allumé si borne baissée
- L13= Fin de course Ferme M3, normalement **ALLUME**, non allumé si borne soulevée
- L14= Fin de course Ouverture M4, normalement **ALLUME**, non allumé si borne baissée
- L15= Fin de course Ferme M4, normalement **ALLUME**, non allumé si borne soulevée

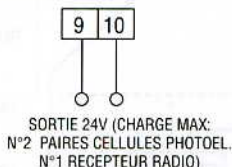
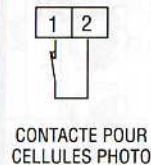
Au cas où le programmeur ne fonctionne pas:

- Contrôler la tension d'alimentation 230V ou 400V à 50 Hz
- Contrôler les fusibles
- Contrôler que les cellules photoélectriques soient en contact fermé
- Contrôler tous les contacts fermés NF
- Contrôler qu'il n'y ait pas de chute de tension entre le programmeur et le moteur électrique
- Contrôler le correcte fonctionnement des leds de diagnostic



RACCORDEMENTS ELECTRIQUES EN BASSE TENSION

Cellules photoélectriques:



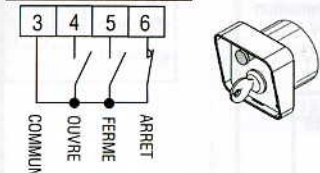
DIP-SWITCH 1:

ON: Cellule photoélectrique arrête en ouverture et inverse en fermeture quand l'obstacle n'est plus présent
 1 OFF: Cellule photo n'arrête pas en ouverture et inverse en fermeture en présence d'obstacle

DIP-SWITCH 11:

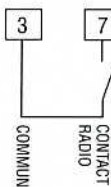
ON: Durant la pause en automatique (Dip-Switch 3=ON) quand le faisceau est occulté ferme après 5s
 11 OFF: Ne ferme pas au passage devant les cellules photoélectriques

Contacteur à clé:



Contact Radio:

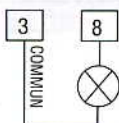
- Ouvre/Ferme (normal)
 - Inversion de marche à chaque impulsion
 - Pas-Pas



DIP-SWITCH 2 e 5:

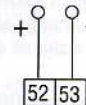
ON: N'inverse pas en ouverture
 2 OFF: Inverse le sens de marche à chaque impulsion
 ON: Pas-pas avec arrêt intermédiaire
 5 OFF: Fonctionnement standard

Led 24V 3W de Signalisation du mouvement:



Led **Allumé**= Borne baissée, passage libre
 Led **non Allumé**= Borne soulevée, passage fermé
 Clignotement à **0,5s (rapide)**= mouvement de montée
 Clignotement à **1s (normal)**= mouvement de descente
 Clignotement à **2s (lent)**= automatisme en arrêt

Sortie 24V CC:



BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Moteurs:

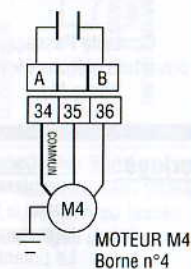
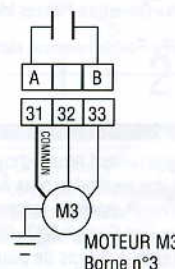
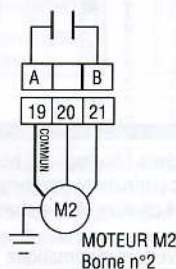
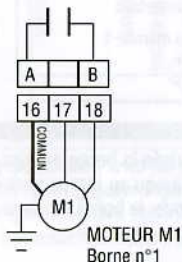
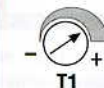
Important: durant le raccordement on conseille de raccorder un seul moteur avec ses fins de course et effectuer la "mise en phase" d'une borne chaque fois.

Condensateur 20µF additionnel à ajouter en cas de courant insuffisant lorsqu'on démarre le Moteur M1

Condensateur 20µF additionnel à ajouter en cas de courant insuffisant lorsqu'on démarre le Moteur M2

Condensateur 20µF additionnel à ajouter en cas de courant insuffisant lorsqu'on démarre le Moteur M3

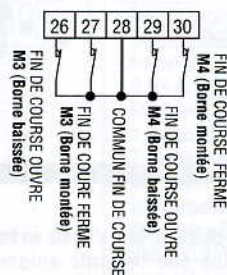
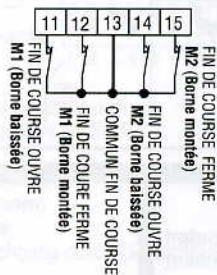
Condensateur 20µF additionnel à ajouter en cas de courant insuffisant lorsqu'on démarre le Moteur M4



Fin de course:

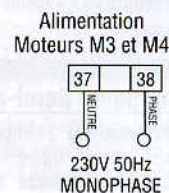
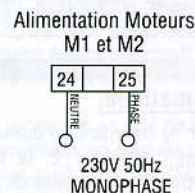
Il n'est pas nécessaire d'accoupler les entrées des fins de course des bornes qui ne sont pas présentes dans l'installation

IMPORTANT: Pour les Bornes série Coral et Vigilo, avec un seul fin de course, accoupler les entrées des fins de course en fermeture 12 et 15 non utilisés avec le commun 13 et les entrées 27 et 30 non utilisés avec le commun 28



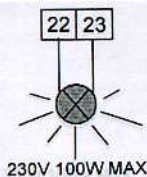
Alimentation:

Alimentation séparée des deux cartes, si l'on utilise une ou deux bornes escamotables il suffit de raccorder seulement les bornes d'alimentation de la carte 24 et 25



Lampe de signalisation:

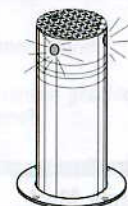
DIP-SWITCH 4 e 10:



ON: Presignalisation
 OFF: Sans presignalisation
 4
 ON: Lampe de signalisation non active durant la pause en automatique
 10 OFF: Clignote durant la pause en automatique

Feux de signalisation:

Pour Strabuc 918 et Strabuc 930, sortie pour feux de signalisation durant le mouvement: les feux e signalisation ne sont pas allumés que quand la borne est baissée



FONCTIONS

Carte enfichable optionnelle pour feu de signalisation:

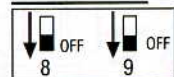
Alimentation de la carte indépendant de celle du programmeur: 230V 50Hz 100W à 230V chaque ampoule.
Fonctionnant aussi avec un Feu de signalisation à 2 ampoules Rouge et Vert (Dip Switch 8=OFF et 9=OFF)

Logique de Fonctionnement:

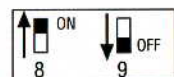
- Feu **VERT**= Borne **baissée**, passage **OUIVERT**
- Feu **ROUGE**= Borne en mouvement ou complètement **montée**, passage **FERME**
- Feu **JAUNE**= s'allume juste avant le passage du feu Vert au feu Rouge

Nota: lorsque le fonctionnement **Piétons** est actif le feu reste **ROUGE**.

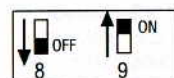
DIP-SWITCH 8 e 9



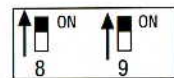
Dip-Switch **8=OFF** e **9=OFF**
Le feu Jaune s'allume pendant le temps de **0s** et après **0s** le feu Rouge s'allume et la borne monte



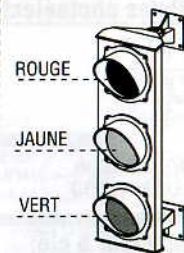
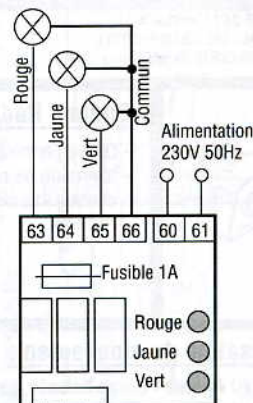
Dip-Switch **8=ON** e **9=OFF**
Le feu Jaune s'allume pendant le temps de **2s** puis le Feu Rouge s'allume et après **2s** la borne monte



Dip-Switch **8=OFF** e **9=ON**
Le feu Jaune s'allume pendant le temps de **6s** puis le Feu Rouge s'allume et après **5s** la borne monte



Dip-Switch **8=ON** e **9=ON**
Le feu Jaune s'allume pendant le temps de **10s** puis le Feu Rouge s'allume et après **7s** la borne monte



(En option: Carte enfichable pour feu de traffic ampoules à 230V) **code 7282**

Ouverture Piétons:

Commande séparé du commande d'ouverture standard. Quand toutes les bornes sont montées, à chaque impulsion d'ouverture, avec Dip-Switch 6= On, la borne n°1 (Moteur M1) pour le passage piétons descend.

Entrée P



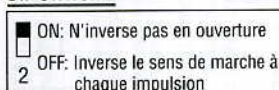
Contacte Passage ouverture piétons Moteur Borne M1

DIP-SWITCH 6

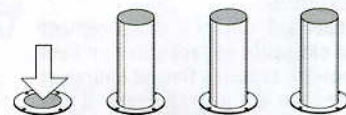


ON= Ouverture Piétons Moteur M1
 OFF= Fonctionnement standard

DIP-SWITCH 2



ON: N'inverse pas en ouverture
 OFF: Inverse le sens de marche à chaque impulsion



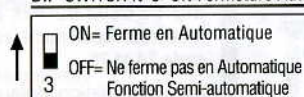
Horloge:

Fonctionnement: programmer l'heure d'ouverture dans l'horloge, à l'heure mémorisée la borne ouvrira (borne baissée), et restera baissée, elle ne répondra plus à aucune commande (même pas radio) jusqu'au temps rentré dans l'horloge, quand le temps est terminé, après le temps de pause on aura la fermeture automatique: la borne remonte. Pour la fonction fermeture automatique Dip-Switch N°3=ON.

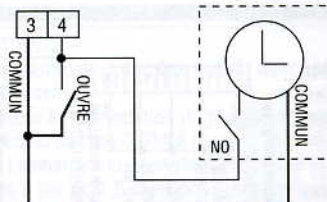
Le potentiomètre T2 règle le temps de pause en ouverture automatique



DIP-SWITCH N°3=ON Fermeture Automatique



ON= Ferme en Automatique
 OFF= Ne ferme pas en Automatique Fonction Semi-automatique



Automatique/ Semi-automatique:

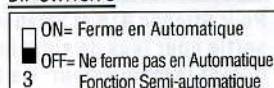
Cycle Automatique: à l'impulsion de commande d'ouverture la borne descend, elle s'arrête en Pause pendant le temps rentré dans le potentiomètre T2, le temps terminé elle remonte automatiquement

Cycle Semiautomatique: à l'impulsion de commande d'ouverture la borne descend et puis elle s'arrête en ouverture. Pour qu'elle remonte il faut donner donner l'impulsion de fermeture.



T2 Temps de Pause de 5 à 128s

DIP-SWITCH 3

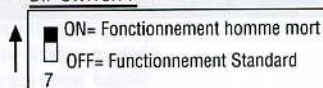


ON= Ferme en Automatique
 OFF= Ne ferme pas en Automatique Fonction Semi-automatique

Homme Mort:

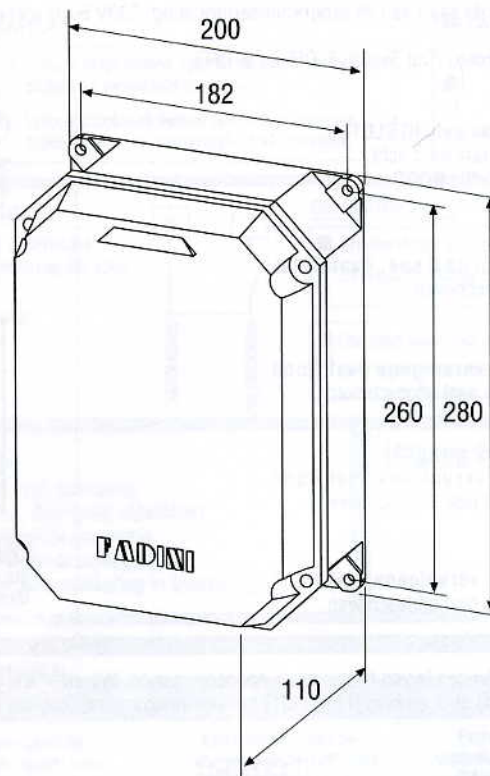
On obtient le mouvement d'ouverture et fermeture en gardant la pression sur la touche ou la clé du sélecteur (avec déclenchement des relais). Quand on relâche la pression, le mouvement s'arrête

DIP-SWITCH 7



ON= Fonctionnement homme mort
 OFF= Fonctionnement Standard





CE

- I - Prima dell'installazione da parte di personale tecnico qualificato, si consiglia di prendere visione del Libretto Normative di Sicurezza che la Meccanica Fadini mette a disposizione.
- GB- Please note that installation must be carried out by qualified technicians following Meccanica Fadini's Safety Norms Manual.
- F - L'installation doit être effectuée par un technicien qualifié suivant le manuel des Normes de Sécurité de Meccanica Fadini.
- D - Vor der Montage von einem Fachmann, wird es empfohlen die Anleitung zur Sicherheitsnormen, die Meccanica Fadini zur Verfügung stellt, nachzulesen.
- E - Antes de la instalación por el personal técnico calificado, se recomienda leer detenidamente el Folleto de la Reglamentación de Seguridad que la empresa Meccanica Fadini pone a su disposición.
- NL - Vóór installatie, dat door bevoegd technisch personeel moet worden uitgevoerd, wordt het aangeraden de Handleiding met de Veiligheidsnormen door te lezen die Meccanica Fadini tot beschikking stelt.



Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea (Verona) Italy - Tel. +39 0442 330422 r.a. - Fax +39 0442 331054
e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net

La ditta costruttrice si riserva di apportare modifiche al presente libretto senza preavviso